

## M700

**SOMENTE PARA USO PROFISSIONAL**

### Descrição

M700 é indicado para a limpeza e desengraxe de revestimentos de pinturas antigas, incluindo acabamentos acrílicos termoplásticos. Indicado para desengravar todos os primers e surfacers Sikkens antes do acabamento. M700 é um removedor de silicone de alta performance com propriedades anti-estáticas combinado em um produto, o que faz com que seja indicado para todos os reparos na oficina, incluindo tratamento de plástico e partes de fibra de vidro poliéster.

*Devido a sua propriedade de limpeza agressiva, o M700 pode ser agressivo a certos primers, lacas e tinta fresca. Sempre checar a reversibilidade do substrato antes de desengravar com esse produto.*

*M700 é anti-estático e evapora mais lentamente que o M600 que tem um ponto de inflamação > 21°C.*

### Antes de utilizar o desengraxante

Quando um reparo necessita ser feito ou um acabamento necessita ser repintado, a primeira coisa a ser feita é lavar o carro ou a superfície que será tratada. Para uma ótima limpeza e remoção de todos os contaminantes solúveis em água, como por exemplo seiva de árvore, limpar o veículo com água morna e detergente com pH neutro. Contaminação de graxa residual, óleo, cera e silicones não serão removidos.

### Técnica de limpeza

Após lavar o carro ou a superfície do painel a ser tratado, umedecer um pano limpo com o produto selecionado e limpe / desengraxe a peça. Imediatamente após isso, seque a superfície com panos absorventes de alta qualidade.

Utilizar sempre dois panos, pois com um só, não é possível eliminar toda a graxa da superfície.

Não permitir que o desengraxante evapore pois com isso permanecerá a contaminação na superfície.

Limpe a superfície antes que o desengraxante evapore.

O propósito da limpeza da superfície é remover graxa, óleo, cera e silicones residuais. Se não for feita, sujeira residual permanecerá nas marcas de arranhões durante o lixamento. A adesão do sistema de pintura subsequentemente aplicado a superfície contaminada será ruim, podendo existir deslocamento.

- Substituir regularmente os panos que estão sendo usados para limpeza e desengraxe por panos novos. Sempre coloque panos usados no desengraxe em um recipiente selado que atenda aos requisitos locais para evitar o risco de um fogo de combustão espontânea.
- Em vez de colocar os panos (molhados) utilizados para desengraxe em um recipiente selado, coloque-os nas grades do piso para que os solventes possam evaporar e então coloque os panos secos na lata de lixo convencional.

## M700

SOMENTE PARA USO PROFISSIONAL

### Pontos de atenção na limpeza / desengraxe da superfície

#### Resíduos de sal e bolhas:

Com todas as atividades de limpeza e desengraxe: uma vez que a superfície em tratamento tenha sido limpa, nunca devem ser tocadas com as mãos desprotegidas pois sais, umidade e óleos podem ser transferidos para a superfície preparada o que pode resultar no deslocamento ou no surgimento de bolhas. É particularmente importante que cremes protetores para as mãos nunca sejam usados perto de um automóvel que está para ser repintado.

Desengraxantes orgânicos base hidrocarbono (ex: M600 and M700) removerá substâncias orgânicas, como gordura e óleo originários das mãos mas não sal. Desengraxantes base d'água (como o Autowave Degreaser e o M850) entretanto podem remover o sal.

Em caso de necessidade de tocar uma superfície limpa e lixada com as mãos desprotegidas, desengraxá-la novamente, primeiro com um desengraxante base solvente e depois com um desengraxante base d'água conforme método de limpeza recomendado.

#### Juntas de carroceria de veículos pesados:

É importante evitar que os resíduos de sujeira penetrem em juntas de carrocerias, caminhões, etc. durante a limpeza e desengraxe. Isto poderá provocar problemas de aderência na hora de aplicar a tinta. As peças colocadas verticalmente deverão ser primeiro limpas e desengraxadas em sentido ascendente e, em seguida em sentido descendente.

#### Desengraxe e condensação em superfícies metálicas:

Após ter sido feita a limpeza e desengraxe da superfície, o solvente irá evaporar. O calor necessário é retirado da superfície, tornando-a mais fria que a atmosfera circundante, que resulta na (nem sempre visível) condensação da superfície. Permitir tempo suficiente para a evaporação.

A primeira camada de tinta pode ser aplicada assim que a superfície estiver com a mesma temperatura da atmosfera circundante. Aplicação antecipada de camada de tinta pode levar a problemas de adesão.

O mesmo problema pode surgir se um veículo for transferido de uma sala fria para uma quente ou de uma área externa para interna. Permitir um mínimo de uma hora para aclimatização dos veículos. Veículos com parede dupla exigem algumas horas para se aclimatar.

### Saúde e Segurança



AkzoNobel Automotive & Aerospace Coatings recomenda o uso de ventilação adequada durante a limpeza e desengraxe com qualquer um dos solventes e desengraxantes mencionados. Sempre que possível, isto deve ser feito através do uso de ventilação de exaustão local e boa extração. Se isto não for suficiente para manter as concentrações das partículas e vapores de solventes abaixo do OEL, uma proteção respiratória adequada deve ser usada.

*Além da proteção respiratória, sempre usar luvas resistentes a solventes enquanto é feita a limpeza e o desengraxe, mesmo se utilizar um solvente/desengraxante menos agressivo. Isto reduzirá o risco dos solventes de limpeza serem absorvidos na pele e prevenir que sais e óleos das suas mãos contaminem a superfície a ser repintada.*

## M700

**SOMENTE PARA USO PROFISSIONAL**

### VOC

O valor limite na legislação europeia para este produto (categoria de produto: IIB. a) na forma pronto para uso é no máx. 850 g/litro de VOC. O teor de VOC deste produto na forma pronto para uso é de no máx. 780 g/litro.

### Armazenamento do produto

A validade do produto é determinada quando o mesmo é armazenado fechado a 20°C. Evite a exposição do produto a mudanças bruscas de temperatura.  
o Para informações de validade do produto consultar a ficha técnica TDS S9.01.02

**Akzo Nobel Ltda**  
**Vehicle Refinishes**  
**Endereço: Rua Assumpta Sabatini Rossi,1650, SBCampo – SP**  
**Tel: 0800 709 5121**

#### **SOMENTE PARA USO PROFISSIONAL**

**NOTA IMPORTANTE:** A informação desta ficha técnica não pretende ser exaustiva e está baseada no nosso conhecimento e nas leis atuais. Qualquer pessoa que use este produto para alguma finalidade que não seja as recomendadas nesta ficha técnica sem primeiro obter a confirmação escrita por nós sobre a adequação do produto faz assim seu próprio risco. É sempre responsabilidade do usuário analisar todas as etapas para cumprir as demandas e regras locais da legislação. Sempre leia a Ficha de Informação e Segurança de Produtos Químicos e a Ficha de Dados Técnicos sobre este produto, se disponível. Todo o conselho ou toda a indicação sobre este produto feita por nós (nesta folha de informações ou de outra maneira) é alinhado com o melhor do nosso conhecimento, mas nós não temos o controle sobre a qualidade e condições dos substratos ou de muitos fatores que afetam o uso e aplicação do produto. Portanto, a menos que nós concordemos com a maneira que está escrito, nós não aceitaremos a responsabilidade com a performance do produto ou por qualquer perda ou dano que surgir com o uso do produto. Todos os produtos fornecidos estão submetidos ao nosso termo padrão e condição de venda. Você pode solicitar uma cópia deste documento e rever cuidadosamente. A informação contida nesta ficha de dados está sujeita a modificação de tempos em tempos de acordo com nossa experiência e nossa política de contínuo desenvolvimento. É de responsabilidade do usuário verificar este documento previamente antes do uso deste produto.

Os nomes dos revestimentos mencionadas nesta folha de dados são marcas registradas ou são licenciados da AkzoNobel.

#### **Head Office**

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkensvr.com](http://www.sikkensvr.com)