



AUTOFORCE BATIDA DE PEDRA / MULTICOLORIDO

Consulta rápida



Desengraxante Wanda

Pronto para uso

Batida de pedra
40-50 lb / pol²Multicolorido
30-40 lb / pol²3h – 25°C
30min – 60°C

Descrição:

Produto formulado para proteção de saias dianteiras e traseiras, debaixo de parachoques e laterais inferiores dos automóveis. É um sistema resistente a batida de pedra, anticorrosivo, minimiza ruídos quando aplicado em partes internas de portas, laterais, capô do motor, porta malas e assoalho.

Produtos e aditivos:

Autoforce Batida de Pedra – 408.01515
Autoforce Multicolorido – 408.01520

Matérias primas básicas:

Batida de Pedra: resinas alquídicas, nitrocelulose, pigmentos, cargas, solventes hidrocarbonetos, água e aditivos.
Multicolorido: resinas alquídicas, nitrocelulose, pigmentos, cargas, solventes hidrocarbonetos, água e aditivos.

Possíveis substratos:

-Primers nitrocelulose Wanda
-Primers poliuretanos Wanda
-Pinturas antigas devidamente preparadas

Preparação da superfície:

Lixar com lixa 220 ou 320. Em seguida limpar a peça com Desengraxante Wanda.

Relação de mistura:

Pronto para uso

Tipo de pistola e pressão de aplicação:

Batida de Pedra: utilizar pistola especial para batida de pedra, com pressão de 40 – 50 libras / pol²

Multicolorido: utilizar pistola de sucção convencional, com pressão de 30 – 40 libras / pol²

Processo:

Batida de Pedra: aplicar uma demão simples

Multicolorido: aplicar uma demão cruzada



Rendimento teórico: 5 a 12 m²/litro por demão
Nota: na prática, o rendimento depende de vários fatores, como o formato do objeto, imperfeições da superfície, método de aplicação e variações durante a aplicação.

Limpeza do equipamento: Utilizar água para limpeza.

Tempo de secagem:	25°C	60°C
	Toque	30 minutos
Manuseio	1 hora	30 min
Total	3 horas	

Prazo de validade: Batida de Pedra: 3 anos
Multicolorido: 1 ano

Estocados a temperatura de 15 a 35°C e livre de umidade

Saúde e segurança: Favor consultar FISPQ

Dicas: -Não aplicar diretamente sobre chapa nua.

Observações importantes:

Este produto é desenvolvido para uso profissional em oficinas de repintura automotiva. Por favor, consulte informações na embalagem, ficha técnica e FISPQ para mais informações específicas. Este produto é controlado de forma rigorosa, sua qualidade será mantida desde que seja usado de acordo com as recomendações do fabricante. O resultado final depende de vários fatores que não estão sob o controle do fabricante.